

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Γ΄ ΤΑΞΗΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1. α. Λ, β. Σ, γ. Σ, δ. Λ, ε. Λ

A2. 1. γ, 2. στ, 3. ε, 4. β, 5. α

ΘΕΜΑ Β

B1. α) σελ 169 Μια μορφή.....οικονομικά οφέλη **ΔΘ**

β) σελ 70-71 8 από τα 15 **ΣΝΔ**

B2. α) σελ 43 Ασκείται.....τέτοια στο πλοίο **ΣΝΔ**

β) σελ 47 Κατά την διάρκεια.....περιστατικού **ΣΝΔ**

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. α) σελ 135 1),2),3) κύριοι στόχοι **ΔΘ**

β) σελ 142 7 από τα 8 **ΔΘ**

Γ2. σελ 48 4 από τα 11 **ΔΘ**

ΘΕΜΑ Δ

Δ1 α) Ο 3^{ος} αξιωματικός απέτυχε να κάνει τους απαραίτητους ελέγχους , πιθανόν επειδή ήταν καταβεβλημένος από κούραση και υπερβολικό φόρτο εργασίας.

Ο Πλοίαρχος απέτυχε να ασκήσει σωστά τα καθήκοντά του σχετικά με την ναυσιπλοία λόγω προβλημάτων από το αλκοόλ.

Η εταιρεία (Exxon Shipping Company) απέτυχε να επιβλέψει τον Πλοίαρχο και να προσφέρει ένα ξεκούραστο και επαρκές πλήρωμα για το Δ/Ξ.

Η Αμερικανική ακτοφυλακή (US Coastguard) απέτυχε να παρέχει ένα αποτελεσματικό σύστημα κυκλοφορίας των πλοίων.

Αποτελεσματική πλοήγηση και παροχή συνοδείας δεν υπήρχαν.

β) Σύμφωνα με τη σύμβαση OPA 1990 ισχύει

- Άμεση προτεραιότητα για τα DH/DB.
- Απαγόρευση στα πληρώματα κατανάλωσης αλκοόλ και ουσιών.
- Απαραίτητη η ρυμούλκηση για την πλοήγηση.
- Απαραίτητο ένα σχέδιο ανταπόκρισης και εξοπλισμός ανάκτησης.
- Η ευθύνη και αποζημίωση του πλοιοκτήτη είναι απεριόριστη.

Άρα και τα πέντε μέτρα θα μπορούσαν να αποτρέψουν το ατύχημα του Exxon Valdez.

Δ2

Τα 5 ναυτικά αδικήματα που διαπράχθηκαν ανά κατηγορία είναι τα εξής

α) Σε αυτά που έχουν σχέση με την πειθαρχία στο πλοίο, δηλαδή **εξύβριση και βιαιοπραγία.**

β) Σε αυτά που στρέφονται κατά της ασφάλειας του πλοίου και των επιβαινόντων, δηλαδή **παραβάσεις Πλοιάρχου σε ώρα κινδύνου.**

γ) Σε αυτά που αφορούν υπηρεσιακές παραβάσεις του Πλοιάρχου , δηλαδή **παράλειψη παροχής βοήθειας σε πρόσωπα που κινδυνεύουν.**

δ) Σε αυτά που διαπράττονται από πρόσωπα ξένα προς το πλήρωμα , δηλαδή **απείθεια επιβάτη.**